Inbetriebnahme Motor

Vor Inbetriebnahme muss der Ölstand von Motor und Getriebe kontrolliert werden.

Einfahrphase: 200 km:

- Motor warmfahren und nicht heiß abstellen
- Drehzahl und Leistungsabruf variieren
- keine Dauerlast (Steigungen und Soziusbetrieb vermeiden)

Anschließend erste Inspektion:

- Ölwechsel
- Ventilspiel kontrollieren/einstellen (Einlass 0,05 mm / Auslass 0,10 mm)

Gewährleistung:

Bei nicht oder nur teilweiser Durchführung, der in der Checkliste aufgeführten Punkte, erlöschen jegliche Gewährleistungs- und Garantieansprüche.

Der Austausch des kompletten Motors ist generell **nur von Fachwerkstätten** durchzuführen.

Wir wünschen Ihnen **allzeit gute Fahrt!**